

НА ПОЛЯХ
СТРАНЫ

● КИЕВ. ВЕСЕННИЙ СЕВ В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ УКРАИНЫ В ОСНОВНОМ ЗАВЕРШЕН. НАЧАЛСЯ УХОД ЗА ПОСЕВАМИ. МЕХАНИЗАТОРЫ ВЫВЕЛИ НА ПЛАНТАЦИИ ДЕСЯТИ ТЫСЯЧ КУЛЬТИВАТОРОВ, МАШИНЫ ДЛЯ ПОДКОРМКИ РАСТЕНИЙ.
● СТАВРОПОЛЬ. КОЛХОЗЫ И СОВХОЗЫ СТАВРОПОЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШАЮТ СЕВ КУКУРУЗЫ.
● ТУЛА. ЗАВЕРШАЕТСЯ ВЕСЕННЯЯ СТРАДА В ОБ-

ЛАСТИ. КОЛХОЗЫ И СОВХОЗЫ ПРОВЕЛИ РАБОТЫ БЫСТРО, ЧЕТКО, ОРГАНИЗОВАННО. УЖЕ ЗАСЕЯНО СЫВШЕ ЧЕТЫРЕХ ПЯТЫХ ЯРОВОГО КЛИНА.
● ОРЕН. КОЛХОЗЫ И СОВХОЗЫ ОБЛАСТИ НАЧАЛИ СЕВ ГРЕЧИХИ.
● КОКЧЕТАВ. МАССОВЫЙ СЕВ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР, ПЛОЩАДЬ КОТОРЫХ ЗАЙМЕТ НЫНЧЕ 2 МИЛЛИОНА 350 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ, НАЧАЛИ ХО-

ПОКАЗ НОВОЙ БОЕВОЙ АВИАЦИОННОЙ
ТЕХНИКИ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПАРТИИ
И ПРАВИТЕЛЬСТВА

21 мая 1971 года на одном из полигонов Министерства обороны СССР руководители партии и правительства в сопровождении Л. И. Брежнев, А. Н. Подгорный, Н. В. Устинов, Д. Ф. Остроумов и другие руководители партии и правительства были показаны новые образцы боевых самолетов и вертолетов. Были показаны новые образцы боевых самолетов, вертолеты, противотанковые ракеты, боевые вертолеты, а также вертолеты и вертолеты военно-транспортной авиации. Летчики Военно-Воздушных Сил продемонстрировали в полете боевые качества новых образцов самолетов и вертолетов, показав при этом высокий уровень боевой и летной подготовки. Пояснения давали министр обороны СССР т. Гречко А. А., главнокомандующий Военно-Воздушными Силами маршал авиации т. Демьянов П. С., министр авиационной промышленности т. Дементьев П. В. и главные конструкторы самолетов, вертолетов и авиационного вооружения. На осмотре присутствовали заместитель Председателя Совета Министров СССР т. Смирнов Л. В. и министры СССР тт. Бакиров В. В., Бугаев Б. П., Зверев С. А. и Калмыков В. Д. Одновременно тт. Демьянов П. В. и Кутапов П. С. доложили о перспективах развития авиационной военной техники. После осмотра авиационной техники руководители партии и правительства встретились с летчиками, принимавшими участие в демонстрации боевых качеств самолетов. В заключение Генеральный секретарь ЦК КПСС т. Брежнев Л. И. поблагодарил работников авиационной промышленности и личный состав Военно-Воздушных Сил за проделанную работу по созданию и освоению новой боевой авиационной техники и пожелал им дальнейших успехов в реализации задач, поставленных XXIV съездом КПСС по укреплению обороноспособности нашей Родины.

...ПОСЛЕДНИЕ
ТЕЛЕГРАММЫ
ИЗ-ЗА РУБЕЖА

КУЗНИЦА
ПРОФСОЮЗНЫХ
КАДРОВ

БЕРЛИН, 21 мая. (ТАСС). Высшая школа объединения свободных немецких профсоюзов (ГФР), находящаяся в Берлине под Берлином, отмечает свой 25-летний юбилей. За эти годы в школе, которой присвоено имя Фрица Кеттера — видного деятеля немецкого рабочего движения, было подготовлено 8,5 тысячи активистов ОСПН. В 1959 году здесь открылись курсы для зарубежных профсоюзных работников. По случаю юбилея сегодня в высшей школе состоялось торжественное заседание, на котором с речью выступил член Политбюро ЦК СЕПГ, председатель Центрального правления ОСПН Герберт Варнике. Он указал на большое значение решений XXIV съезда КПСС и XVI пленума ЦК СЕПГ для работы профсоюзов и для подготовки профсоюзных кадров. Ответив на вопросы активистов из африканских, арабских и азиатских стран, Г. Варнике заявил, что рабочие и профсоюзы ГДР всегда готовы поддержать справедливую антиимпериалистическую борьбу народов этих стран. На заседании присутствовали гости — представители профсоюзных школ Болгарии, СССР, Польши, Румынии, Советского Союза и Венгрии.

ЗАЯВЛЕНИЕ ЦК
ПАТРИОТИЧЕСКОГО
ФРОНТА ЛАОСА

ХАНОЙ, 21 мая. (ТАСС). Центральный комитет Патриотического фронта Лаоса выступил с заявлением, в котором решительно осуждает усиление воздушной войны США в Лаосе. В заявлении ЦК ПФЛ, переданном агентством Каосан Патет Лао и опубликованном сегодня в ханойской печати, приводятся факты, свидетельствующие об эскалации налетов авиации США на территорию Лаоса. ЦК ПФЛ требует от США положить конец вмешательству и агрессии, строгого уважения независимости, суверенитета, нейтралитета и территориальной целостности Лаоса. ЦК Патриотического фронта Лаоса обращается к правительству и народам всего мира с настоятельным призывом осудить усиление американскими империалистами агрессивной войны.

ПОЕЗДА
СТОЯТ
В ДЕПО

Вчера члены 270-тысячного Всесоюзного профсоюза работников государственных предприятий дорог (Кокор) и 80-тысячного профсоюза государственных железнодорожных машинистов (Доржук) провели очередную мощную забастовку. Около 2.300 пассажирских и более 1.500 грузовых поездов не вышли из депо. В течение двадцати часов практически на всех важнейших государственных железных дорогах страны царил мертвый тишина. Только что мне удалось связаться со штабом Всесоюзного профсоюза работников государственных предприятий дорог (Кокор) и 80-тысячного профсоюза государственных железнодорожных машинистов (Доржук) и узнать, что в результате вчерашней забастовки рабочие государственных железных дорог и государственных железнодорожных машинистов добились повышения заработной платы.

В. ХЛЫНОВ.
[Соб. корр. «Труда»].
ТОКИО, 21 мая.

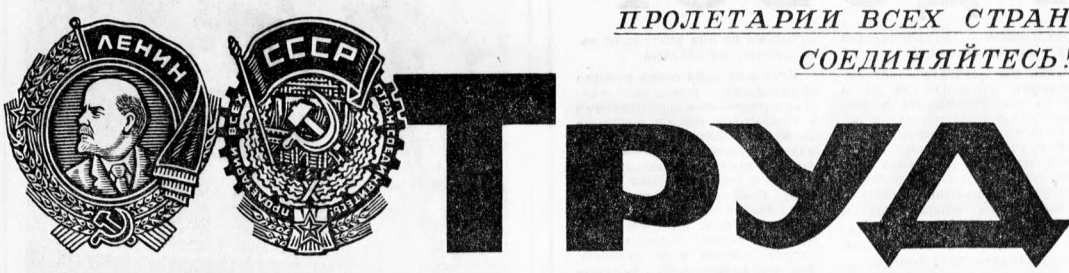
ПОЕЗКА СОВЕТСКОЙ
ДЕЛЕГАЦИИ

ПЕКИН, 21 мая. (ТАСС). Советская делегация на советско-китайских переговорах по урегулированию пограничных вопросов, возглавляемая заместителем министра иностранных дел СССР Л. Ф. Ильичевым, по приглашению китайской стороны совершила поездку в города Нанкин, Шанхай и Ханчжоу. Во время пребывания в этих городах делегация посетила промышленные предприятия и народные комитеты, Шанхайскую промышленную выставку. Делегация была принята заместителем председателя ревкома Шанхая и провинции Чансунь и Чжэцзян.

В поездке советскую делегацию сопровождал заместитель главы китайской правительственной делегации на советско-китайских переговорах Чэй Чан-вэй, член китайской делегации, заведующий отделом СССР и стран Восточной Европы МИД КНР Юй Чжань.

НА РАЗНЫХ
МЕРИДИАНАХ

В соответствии с решением президента Хафеза Асада в Сирии созданы правительственные комиссии для разработки мероприятий, направленных на выполнение соглашения о создании Федерации арабских республик в составе ОАР, Ливии и Сирии. Массовую демонстрацию протеста против участия Австралии во вьетнамской войне провели вчера в Канберре студенты австралийского столичного университета. Моряки торгового судна ГДР «Рудольф Братшайд» спасли 51 члена экипажа судна «Кота Зепата», плававшего под флагом Сингапура. Оно потерпело крушение у берегов Восточной Африки. Ограблен музей в городе Пасау (ФРГ). Грабители похитили семь произведений живописи и три скульптуры общей стоимостью не менее 400 тысяч марок.



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ | № 119 | Суббота, 22 мая 1971 года | Цена 2 коп.

ЛАУРЕАТЫ СМОТРА
КУЛЬТУРЫ
ПРОИЗВОДСТВА

НА ЗАВОДАХ и стройках, на предприятиях транспорта и в совхозах, во всех уголках Советской страны продолжается Всесоюзный общественный смотр культуры производства, получивший обильный размах в год ленинского юбилея. Недавно Президиум ВЦСПС наградил еще одну большую группу победителей смотра дипломами ВЦСПС. Почетными наградами отмечены 384 предприятия и организации. Среди них Воронежский авиационный завод, Алексинский химический комбинат, Брестский совхоз (Грузинская ССР), Кокандская автобаза, Ново-Горьковский нефтеперерабатывающий завод, Балхашский горно-металлургический комбинат, Ростовский порт и многие, многие другие предприятия.

На нынешнем этапе смотра для него характерно особое внимание к проблемам механизации тяжелых и трудоемких работ, всемерное облегчение и оздоровление труда. Вместе с тем в планах смотра, как и прежде, значительное место занимают мероприятия, направленные на улучшение санитарно-гигиенической обстановки в цехах, на совершенствование производственной службы быта. Такая его целеустремленность отвечает духу Директив XXIV съезда КПСС, провозгласившего главной целью новой пятилетки всеобщий подъем благосостояния народа. Эта задача может быть решена на основе высоких темпов развития социалистического производства, повышения его эффективности, научно-технического прогресса и ускорения роста производительности труда. Опыт передовых предприятий наглядно убеждает в том, что именно культура производства способствует улучшению ритмичности выпуска продукции, более полному использованию оборудования, внедрению современной технологии.

В апреле нынешнего года ведущему предприятию воронежского производственного объединения «Работница» присвоено звание коллектива высокой культуры производства. Этому предшествовала большая многогранная работа по перевооружению цехов. Комплексно механизирован, например, цех пошива мужских костюмов, получивший специальные машины, автоматы и полуавтоматы. Эти и другие мероприятия позволили поднять уровень механизации основного производства до 70 процентов и повысить производительность труда на 21 процент.

Техническое совершенствование производства и технологии, механизация трудоемких процессов, улучшение бытовых условий — все это осуществлялось под контролем местной профсоюзной организации, при участии ее активистов. И, конечно, важную роль в жизни и успехах предприятия играет смотр культуры производства, которому фабком отдает много сил и внимания.

Внимательными итогами отмечен смотр культуры производства в Харьковской области. В минувшем году от его участников поступило свыше 34 тысяч предложений, четыре пятых из которых уже внедрены в производство. Не может не радовать и другая цифра: отремонтировано и реконструировано свыше полутора тысяч вентиляционных установок, создано 12 комплексов механизированных цехов и 56 цехов.

Влияние смотра культуры производства особенно ощутимо в коллективе Харьковского завода технологической оснастки. На этом предприятии в смотре участвует едва ли не каждый рабочий и специалист, а заком стал его подлинным штабом. На участках, в цехах разработаны планы научной организации труда. За короткий срок завод, сложившийся из бывшей части устаревшего оборудования, полностью механизировал основные производственные транспортные и погрузочные операции. Специальная информационная система «Ритм» позволила обеспечить ежедневный контроль за работой станочного оборудования. Еще одна интересная новинка подобного же рода дала возможность автоматически фиксировать простои агрегатов и вызывать на рабочее место представителей заводских специализированных служб. Радеет рабочих и новая удобная производственная мебель: тумбочки, подставки, стулья, стеллажи; специальные контейнеры для удаления стружки, новые широкие окна, люминесцентное освещение.

Не умаляя роли администрации во всех этих радующих переменах, нельзя не сказать о большой работе профсоюзных активистов. Энергично содействует организации смотра, повышению культуры производства комиссия охраны труда, возглавляемая В. Семеновым. На заводе утвердился порядок — перед началом смены мастеров вместе с общественным инспектором по охране труда осматривают рабочие места и сейчас же принимают меры для устранения замеченных недостатков.

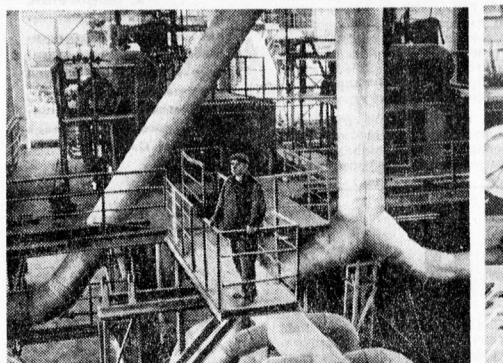
Эти успехи коллектива завода радуют еще и потому, что совсем недавно его не раз критиковали за серьезные упущения в культуре производства, за отсутствие порядка на рабочих местах. Критика, как свидетельствуют результаты, оказала свое воздействие.

К сожалению, так бывает не всегда и не везде. Во всяком случае, критика не производит никакого впечатления на руководителей завода железобетонных изделий № 3 Волгоград-областской. Ни директор В. Глазунов, ни председатель завкома Н. Евсиков палец о палец не ударили, чтобы навести на предприятии элементарный порядок. Как непривлекателен его облик! Выездные ворота перекошены, забор обвалился. На территории завода мусор, хлам. А как кустарно, деловым способом производится погрузка цемента! На открытой ковшом цементная пыль разлетается во все стороны. Неприятно себе представить, каково в этих условиях приходится работать людям. На этом предприятии о смотре культуры производства никто и не слышит.

На Красноярском алюминиевом, судя по речам его руководителей, сводится к минимуму. Но это только на словах. На деле же директор завода тов. Строго и председатель завкома тов. Тарханов мало думают об улучшении условий труда. Завод печально прославился не только высоким процентом заболеваний, но и тревожащими показателями травматизма. Если к этому добавить далеко не совершенную вентиляцию, станет понятно, почему в электролитных цехах загрязненность воздуха значительно превышает санитарные нормы.

Пример этих двух предприятий показывает, что кое-где смотр культуры производства проходит формально. Выполнение обязательств не контролируется, не везде найдены даже условия смотра. На этих заводах и фабриках перестали подводить итоги. Словом, чтобы не утратить завоеванное, необходимо совместно проверить работу смотровых комиссий, возродить те из них, которые по тем или иным причинам распались, ввести в их деятельность гласность, без которой невозможно обеспечить широкое участие масс. Долг профсоюзных организаций сделать так, чтобы смотр культуры производства охватывал буквально каждый коллектив.

Вовлекая новые коллективы в смотр, мы обязаны подумывать о тех поправках, которые, естественно, должны быть внесены в планы мероприятий сейчас, после того как приняты Директивы XXIV съезда КПСС, определенные задачи промышленности и сельского хозяйства на текущее пятилетие.



«Довести в 1975 году производство минеральных удобрений до 90 миллионов тонн...» — так записано в Директивах XXIV съезда КПСС по новому пятилетнему плану. Коллектив Чарджоуского суперфосфатного завода имени В. И. Ленина стремится внести свой весомый вклад в выполнение этой важной задачи. С начала нынешнего года здесь выработано сверх плана 5.000 тонн минеральных удобрений, более 600 тонн серной кислоты и другой продукции. На снимках: слева — сернокислотный цех завода; справа — старший аппаратчик отделения абсорбции, ударили коммунистического труда А. Хаджиев.

В Центральном Комитете КПСС,
Совете Министров СССР и ВЦСПС

17 апреля 1971 года состоялся Всесоюзный коммунистический субботник, который явился выражением глубоких патристических чувств советского народа, практическим вкладом в выполнение исторических решений XXIV съезда КПСС.

В субботнике приняло участие свыше 12 миллионов человек. Они трудились непосредственно на своих рабочих местах в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, на транспорте и в других отраслях народного хозяйства, а также на благоустройстве городов, сел и поселков. В этот день советские люди проявили подлинно коммунистическое отношение к труду, показали образцы высокой организованности и деловитости. Участники субботника выполнили промышленной продукции на 533 миллиона рублей, заработали и единовременно передали в фонд новой пятилетки более 125 миллионов рублей.

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР и ВЦСПС выражают сердечную благодарность рабочим, колхозникам, инженерно-техническим работникам и служащим, воинам Советской Армии и Флота, ветеранам труда и молодежи, всем советским людям, принявшим активное участие во Всесоюзном коммунистическом субботнике, за их доблестный и бескорыстный труд.

Центральный Комитет КПСС и Советское правительство в соответствии с пожеланиями трудящихся приняли решение средства, полученные в результате проведения субботника, направить:

на строительство Всесоюзного кардиологического центра в г. Москве для изучения и лечения сердечно-сосудистых заболеваний, ряда специализированных кардиологических и терапевтических корпусов при республиканских, краевых, областных и крупных городских больницах; на строительство Дворца молодежи в г. Москве.

Новые стальные магистрали и бетонные полотна автомобильных дорог, аэропорты и железнодорожные мосты, морские и речные причалы будут сооружены за годы девятой пятилетки в разных концах нашей страны. В решении задач, поставленных XXIV съездом КПСС перед строителями транспорта, трудно переоценить роль социалистического соревнования и движения за коммунистический труд. Об этом и шла речь на состоявшемся расширенном заседании коллегии Министерства транспортного строительства СССР и президиумов ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

Выступившие на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

Передовые коллективы управлений строительства «Ангартстрой», № 99, «Юменстрой», трестов «Севкавтрострой», «Мостострой» № 1 и № 6, «Балтирострой» и другие, поддержавшие начинание Москвы и Ленинграда, приняли новые, повышенные обязательства и обратились к призывом ко всем работникам транспортного строительства еще шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана на 1971 год, за выполнение и перевыполнение заданий девятой пятилетки.

На стройках транспорта много коллективов и замечательных новаторов производства, которые в минувшей пятилетке добились больших успехов, чей опыт заслуживает самого широкого распространения. Но, как отмечалось в документах транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

В выступлениях на заседании министры транспортного строительства Е. Ф. Коженинов, председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев, руководители транспорта, передовики и новаторы производства отрасли говорили о том, какие конкретные задачи стоят перед коллективами строителей транспорта, как они ведут борьбу за изыскание и использование резервов производства, повышение качества работ.

ПРОФИЛАКТИКА

НОВЫЙ ШАГ В ГЛУБИНЫ ВСЕЛЕННОЙ

Внимание зарубежной прессы привлечено к запуску в Советском Союзе автоматической межпланетной станции «Марс-2». Это событие характеризуется иностранным печатью, радио и телевидением, видными учеными ряда стран как важное достижение советской космической науки и техники.

«Нойс Дойчланд» и другие газеты ГДР, сообщая о новом успехе советских ученых и инженеров, отмечают, что запуск «Марс-2» осуществляется в рамках последовательной программы Советского Союза по исследованию космического пространства в планет Солнечной системы.

«Запуск «Марс-2» — это начало нового космического эксперимента, технически очень трудного, но открывающего многообещающие научные перспективы», — пишет польская «Трибуна людей». Газета обращает внимание на большой вес автоматической межпланетной станции, что позволяет «Марсу-2» выполнять самые разнообразные задачи в космосе, давать большую научную информацию.

ЗА ВСЕОБЩУЮ ЗАБАСТОВКУ

БЕЙРУТ, 21 мая. (ТАСС). Совет представителей профсоюзов, входящих в состав 21 профсоюзного объединения Ливана, принял на своем заседании решение поддержать призывы Всеобщей конфедерации трудящихся к всеобщей забастовке, намеченной на 25 мая. Профсоюз Ливана требует повысить минимальный уровень зарплат, остановить рост дороговизны, снизить цены на медикаменты, изменить закон об аренде жилищных помещений, чтобы ограничить произвол домовладельцев.

«Упорно игнорируя требования профсоюзов, правительство само вынуждает нас на проведение всеобщей забастовки», — заявил председатель Национальной федерации профсоюзов рабочих и служащих Ливана Ильяс Хабиб.

С БОЛЬШИМ УСПЕХОМ

БРАТИСЛАВА, 21 мая. (ТАСС). Восточнославянские любители классической музыки Братиславы состоялись здесь выступление симфонического оркестра Московской государственной филармонии. Братиславская газета «Правда» отмечает, что выступление этого коллектива под управлением народного артиста РСФСР Кирилла Кондрашина — важное событие в музыкальной жизни словацкой столицы.

ТРУДНЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

НЬЮ-ЙОРК, 21 мая. (ТАСС). Начались переговоры между представителями объединенного профсоюза рабочих сталелитейной промышленности и администрацией крупнейших сталелитейных компаний в США. Переговоры, охватывающие 300 тысяч рабочих девяти крупнейших сталелитейных компаний страны, обещают быть длительными и трудными. Срок нынешнего договора истекает 31 июля.

Президент объединенного профсоюза рабочих сталелитейной промышленности Эйбл, выступая на пресс-

конференции, заявил, что профсоюз добивается «существенного» повышения зарплат, а также восстановления в коллективном договоре положений об автоматическом надбавке к зарплате в случае повышения официального индекса стоимости жизни.

Крупнейшие сталелитейные компании встретили в пятницу требования профсоюза. Выступая в городе Атланта, Эйбл заявил, что забастовка, если она начнется, может продолжаться несколько месяцев.

В НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСАХ

ЛА-ПАС, 21 мая. (ТАСС). Президент Боливии Хуан Хосе Торрес подписал декрет, по которому в руководстве государственной нефтяной компании войдут представители национальной конфедерации нефтяников. В декрете отмечается, что участие рабочих в органах управления государственных предприятий является одним из основных средств углубления революционного процесса. Принятие декрета, говорится далее, направлено против антинациональных элементов, пытающихся помешать проведению политики правительства.

В ОБСТАНОВКЕ ДЕЛОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

РАБАТ, 21 мая. (ТАСС). Успешно развиваются советско-марокканские экономические связи. Советский Союз оказывает Марокко техническое содействие в создании ряда национальных промышленных объектов. Полным ходом идут работы на строительстве Джеридской теплостанции, в Восточном Марокко. Она будет самой крупной в стране.

Под руководством советских специалистов на строительстве трудятся несколько сот марокканских рабочих. Советские люди передают свой опыт местным рабочим и служащим.

Многочисленные коллективы предприятий, учреждений, научно-исследовательских институтов нашей страны поддерживают прочные связи со своими коллегами в братской Чехословакии. Наш корреспондент Н. Бактук встретился с заместителем генерального директора объединения «Электросила», председателем заводского комитета Общества советско-чехословацкой дружбы С. Н. Курнаковым.

— Объединение «Электросила» — коллективный член Общества советско-чехословацкой дружбы. У вас сложились теплые отношения с коллегами из Чехословакии. Что могли бы вы рассказать нашим читателям об этих дружеских связях?

— Связи наших с чехословацкими товарищами давние и прочные. Мы тесно сотрудничаем с заводом «Электротехника», входящим в известное объединение «ЧКД — Прага». В развитии нашего сотрудничества мы еще в 1963 году подписали договор дружбы. Он был утвержден электротехническим комитетом ЦСР и таким образом приобрел силу официального документа.

Выполняя условия этого договора, мы стали регулярно обмениваться специалистами — конструкторами, технологами, взаимно обогащая друг друга техническими новинками. Прежде всего это происходило в области расчетов, конструирования и технологии производства крупных электрических машин.

Постепенно круг дружественных связей наших коллективов стал расширяться. Начались контакты, поездки для обмена опытом партийной, профсоюзной работы. Больше того: мы, как говорится, стали думать «о доме». Советские и чехословацкие труженики сначала переписывались. Затем заочная дружба перешла в личное знакомство: коллеги по профессии стали ездить друг к другу в отпуск, на семейный отдых.

— Очевидно, коллективы регулярно подводят итоги выполнения условий договора?

— Обязательно. Это делается в ходе взаимных визитов. Они позволяют нам еще лучше узнать друг друга, почерпнуть взаимно многое из того нового, что появилось в производственной и общественной жизни.

МЕЖПЛАНЕТНАЯ СТАНЦИЯ «МАРС-2» — В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ МИРОВОЙ ПЕЧАТИ • РАБОЧЕ-РЕНО • ПРОДОЛЖАЮТ БОРЬБУ • КРЕПНЕТ СОВЕТСКО-СИРИЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

заводской столовой. Праздник удался на славу.

Было это 30 апреля. А на другой день мы с удовольствием приняли участие в первомаяйских торжествах. Мы видели, с каким энтузиазмом праздники приветствовали руководители партии и правительства Чехословакии.

— У вас во время этой поездки были и деловые встречи?

— Безусловно. В частности, мы беседовали с генеральным директором объединения «ЧКД — Прага» тов. Вешетком. Он рассказывал нам о больших трудовых успехах, достигнутых коллективами предприятий. Так, объединение успешно завершило план первого квартала, а программу апреля выполнило на 103,4 процента.

Сейчас, как известно, наши чехословацкие друзья идут навстречу XIV съезду Коммунистической партии Чехословакии. Коллективы промышленных предприятий, труженики сельского хозяйства

ва ЧССР успешно выполняют свои предвыборные обязательства.

Нам особенно приятно было узнать, что «ЧКД — Прага», завод «Электротехника» в предвыборном соревновании — один из первых в стране. Добиваться успеха нашим друзьям помогает внедрение передового опыта на каждом рабочем месте.

— Расскажите, пожалуйста, о перспективах развития связей «Электросилы» с «Электротехникой».

— У нашей дружбы — большое будущее. И прежде всего потому, что народы СССР и Чехословацкой Социалистической Республики делают одно дело, идут по одному пути. Ну, а если к тому же учесть, что наши предприятия производят много родственной продукции, то станет еще понятнее, почему для обоих коллективов так жизненно необходимо крепить и развивать обоюдные контакты во всех направлениях. Опыт мимолетных лет учит нас, что именно на прочной взаимной дружбе зиждется благополучие наших народов и их безопасность.

ИНТЕРВЬЮ «ТРУДА»

ОТ СЕРДЦА К СЕРДЦУ

наших коллективов сберег примерно по сто тысяч рублей государственных средств за счет взаимных консультаций, применения найденных каждой стороной решений при конструировании крупных электрических машин.

Наше объединение взяло на вооружение чехословацкий опыт по применению вычислительной техники. Мы используем его у себя при создании нового вычислительного центра.

— Вы недавно возвратились из Чехословакии. Расскажите, пожалуйста, об этой поездке.

— Она была исключительно интересной. Тем более, что поводом для нее послужило весьма примечательное событие: 75-летие «Электротехники», одного из старейших предприятий Европы в данной отрасли.

Ездил я туда вместе со знатым каурусельщиком нашего завода — депутатом Верховного Совета СССР Юрием Климентьевичем Сидоровым. Юбилей наши друзья отметили широко и торжественно. Особенно нам понравилось то, что в празднике приняли участие члены семей работников завода. Сначала для них были устроены экскурсии по предприятию, а затем все собралось в

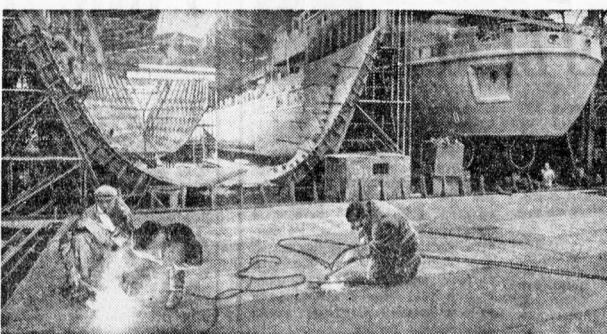
сении квалифицированных специалистов. Идет наметка тела плотных мощных советскими земснарядями. Строится здание гидростанции. В многотысячном коллективе сирийских и советских строителей царит дух братства и взаимопонимания.

На правом берегу Евфрата, где совсем недавно стояла одна-единственная хижина бедного крестьянина, вырос современный город с 30-тысячным населением. Белоствольные жилые дома для рабочих, клубы, больницы, школы — так выглядит сегодня этот новый город, ставший символом социально-экономического прогресса Сирии.

— Советско-сирийское сотрудничество, — сказали мне в министерстве информации, — тем более ценно для нас, сирийцев, что оно помогает решить ключевые экономические проблемы в плане комплексного развития нашей экономики.

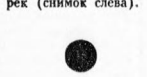
Евфрат позволяет почти полностью орошаемые земли и энергообеспеченность народного хозяйства. СССР помогает Сирии в развитии ее национальной нефтяной промышленности, оказывает содействие в осуществлении других промышленных проектов. Каждый сирийский патриот видит в сирийско-советском сотрудничестве залог укрепления национальной независимости своей родины и важнейший фактор прогресса своего народа.

ДАМАСК. А. РЕПИН.



ЧЕХОСЛОВАКИЯ.

На корабельных верфях страны строятся различные суда, в том числе и для сибирских рек (справа).



Стеклобный комбинат «Новый Бор». Производство, изготавливающийся на этом комбинате, хорошо знают во многих странах мира (справа).



БЕЗДЕЙСТВУЮТ КОНВЕЙЕРЫ «РЕНО»

23-й ДЕНЬ бастуют автомобильщики Ле-Мана. На неделе меньше стоят станки на других заводах «Рено». Автомобильный гигант «Рено» остается в глубоком параличе, который к 18 мая обошелся уже в 50 тысяч невыпущенных автомобилей и в 300 миллионов франков. Такой суммы с лихвой хватило бы на удовлетворение требований трудящихся компании.

Конвейеры бездействуют, потери растут, а руководство компании больше недели отказывается вести вообще какие бы то ни было переговоры. Потом переговоры начались. Наметился, казалось бы, даже сдвиг. Руководство компании обещало пересмотреть ставки наиболее низкооплачиваемого персонала, удовлетворить другие требования.

Конец конфликта? Нет, в самый последний момент дирекция нанесла «удар из-за угла». Она отказалась от ряда обязательств, касавшихся прежде всего рабочих завода в Ле-Мане, казахских забастовку. Рабочие Ле-Мана, естественно, первыми отвергли подобные условия «соглашения» и высказались за продолжение забастовки. Персонал

завода в Бийнкуре, как и других предприятий «Рено», также заявил о решении продолжать борьбу.

Однако дирекция снова заняла непримиримую позицию и не желает возобновлять переговоры. Генеральный секретарь ВКТ Жорж Сеги сказал в связи с забастовкой:

— Рост цен, низкая зарплата, смехотворно низкие пенсии, безработица, увольнение, тяжелые условия труда, продолжительный рабочий день и особенно та непримиримость, с какой встречаются предложения о переговорах, — вот причины нынешней социальной напряженности.

Нынешние события на заводах «Рено» являются своеобразным зеркалом положения на социальном фронте Франции. Правый класс страны, представители которого охотно и пространно говорят о необходимости «соглашения», «социального мира», в то же самое время идет поводом для нанесения ударов по рабочему движению. В ответ он получает растущий отпор трудящихся, укрепляющих свое единство в классовых сражениях.

ПАРИЖ. Э. АЛЕКСЕЕВ.

КРАСИВЫЙ пейзаж Центральной Сирии

В этой местности, где в настоящее время ведется строительство, пейзаж очень красив. Вокруг холмов, покрытых кустарником, раскинулись поля, засеянные пшеницей. В долине протекает река, вода в которой кристально чиста. Вдоль берегов растут пальмы, финики, виноградные лозы. Вдали виднеются горы, покрытые лесом. Воздух свежий, прохладный. Это действительно прекрасный пейзаж.

В живописной долине воды наглядно убеждают, когда проезжаешь по долине Растан в районе Хамы. Раньше это было одно из самых засушливых мест в стране. Но с тех пор, как при содействии СССР и Болгарии здесь было создано водохранилище емкостью 250 миллионов кубометров и сложная ирригационная система, край этот преобразился.

Заметно повысился уровень жизни здешних крестьян. Объединенные в кооперативы, они получают солидную помощь от государства в деле закупки сельскохозяйственной техники и сырья для производства.

Проехав плотину Растан, мы догнали трактор «Беларусь» с кузовом-прицепом, в котором сидели десятка два крестьян в традиционных красных платках.

Остался в памяти короткий разговор.

— Чей трактор?

— Наш, кооперативный.

— Сколько из вас?

— Четыре. Но будет больше.

Феллахы рассказали, что кооператив создан на месте бывшего помещичьего хозяйства. Землю это государство реквизировало и раздало крестьянам. По закону распределение таких земель идет только через

кооперативы. Крестьянин, получивший землю, становится членом коллективного хозяйства. Их насчитывается в стране уже около полутора тысяч.

Приподнятое настроение, с которым я проезжал через тучные поля, моментально улетучилось, стоило

РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЙ

ЕВФРАТ — НАДЕЖДА СИРИИ

нам оказаться к востоку от Халеба. С каждым километром все больше становилось пустынь, с редкой растительностью, пригородных деревень. Все зависело от дождя.

Но так будет не всегда. Уже через несколько лет и к востоку от Халеба зазеленеют поля, такие же, какие видны на горизонте слева, где раскинулась долина Евфрата.

Синд Евфрат не поражает своими масштабами. Но это только с виду. На самом деле река обладает мощнейшей силой, дающей жизнь 250 тысячам гектаров земли. Но силы Евфрата еще больше. Нужно лишь, чтобы его воды были ограждены от провала стихии и поставлены на службу

бу вооруженному современному человеку. Нужна плотина.

Сирийцы мечтали о ней многие века. Ученые не раз разрабатывали проекты ее строительства. Но лишь к концу пятидесятых годов, в период подъема демократического движения, страна начала готовиться

к тому, чтобы обуздать Евфрат. Табук, где вырастает сейчас плотина, сирийцы недаром называют сестрой Асуана. Ее история в основных своих моментах очень схожа с Асуаном. ФРГ способствовала оказанию помощи в строительстве Евфратской плотины, подобно тому, как это делало в отношении Асуана США: сначала обещали помощь, потом тянули с окончательным ответом, а дело кончилось требованием предоставить под иностранный контроль финансы страны для обеспечения платежеспособности по кредитам.

Итак же, как Египту, на помощь Сирии в осуществлении главного гидроэнергетического проекта пришла Советский Союз.

Стройка далеко продвинулась вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

Сирийцы далеко продвинулись вперед. Советский Союз четко и своевременно выполняет свои обязательства по поставке оборудования, подготовке национальных сирийских кадров, в отношении оказания квалифицированной технической помощи.

НА ПЛЕНУМАХ ЦК И СОВЕТОВ ПРОФСОЮЗОВ

Вчера в Москве состоялся пленум ЦК профсоюзов рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий и рабочих пищевой промышленности. С докладом о задачах профсоюзных организаций в связи с решениями XXIV съезда КПСС и XI пленума ВЦСПС выступил председатель ЦК профсоюзов В. Н. Москалев и Е. Ф. Гугина.

В работе пленума ЦК профсоюзов рабочих пищевой промышленности принял участие министр пищевой промышленности СССР В. П. Ленин. Во Фрунзе состоялся пленум Киргизского республиканского совета профсоюзов. С докладом о задачах профсоюзных организаций республики в связи с решениями XXIV съезда КПСС и XI пленума ВЦСПС выступила председатель республиканского совета профсоюзов Б. Салиева. В работе пленума принял участие секретарь ЦК Компартии Киргизии Н. Н. Тартышев.

С марной издательства «Мир»

Вчера в Комитете по печати при Совете Министров СССР состоялся конференция «Актуальные проблемы современной науки и техники в литературе издательства «Мир», на которой присутствовали представители информационных центров, научно-исследовательских институтов.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● ЯКУТСК. Вчера республиканский комитет «Искусство» принял первую группу отпусков.

● КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ. Сооружение корпуса нового аэровокзала начали строить горожане.

● ОРДЖОНИКИДЗЕ. Вчера общештатное собрание Северного Остии отметило столетие Русского драматического театра.

НЕДЕЛЯ ГОЛУБОГО ЭКРАНА

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ПОНЕДЕЛЬНИК, 24 МАЯ

Первая программа, 17.15 — «Утренняя прохлада». Концерт. 18.05 — «Полночь». 18.30 — «Шелковый путь». Телепередача. 19.00 — Концерт участников художественной самодеятельности. 19.30 — «Скорый первый». Художественный фильм. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — Встреча с композитором А. Лепинским. (Цв.). 22.30 — Спортивный дневник. 23.00 — «Представление: лауреаты».

Вторая программа, 18.30 — «На московской орбите». 19.00 — «Есть на Выборгской театр». 19.45 — «Творческие юности». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши». 20.30 — В эфире — «Молодость». 21.00 — «Красные альпинисты». Премьера художественного телефильма «ГДР». 7-я, 8-я, 9-я серии.

Четвертая программа, 19.30 — «Еду к юнпосте». (Цв.). 20.30 — «Время». 21.00 — «В эфире — «Молодость».

Вторник, 25 МАЯ

Первая программа, 10.15 — «Подвиги советских детей». 10.45 — «Свой». Художественный фильм. 12.10 — «Музыкальный дневник». 12.30 — «Спокойной ночи, малыши». 12.50 — «Время». 13.30 — Концерт мастеров искусств Чехословакии. 22.00 — «Мир социализма». 22.30 — А. Дворжак. Пятая симфония.

Вторая программа, 18.05 — «На московской орбите». 18.30 — «Спортивная азбука». Речевой мюзикл. 19.00 — «Время». 21.30 — Концерт народного артиста РСФСР Н. Исаковой. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши». Телепередача. 20.30 — «Полночь». Телепередача. 20.35 — «Время». 21.00 — «В эфире — «Молодость».

Четвертая программа, 19.30 — «Полночь». 19.30 — «Шелковый путь». Телепередача. 19.00 — Концерт участников художественной самодеятельности. 19.30 — «Скорый первый». Художественный фильм. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — Встреча с композитором А. Лепинским. (Цв.). 22.30 — Спортивный дневник. 23.00 — «Представление: лауреаты».

СРЕДА, 26 МАЯ

Первая программа, 10.15 — «Маршуртские юности». 11.00 — Международная программа. 17.15 — Концерт участников художественной самодеятельности. 17.45 — «Рубежи пилотин». 18.05 — «На пахотной земле через Атлантику». 18.30 — «Дни блага народа». Телепередача. 19.00 — «У озер». Художественный фильм. 2-я серия — «Дом». 20.30 — «Время». 21.30 — Концерт молодых исполнителей. (Цв.). 22.15 — В эфире — «Молодость».

Вторая программа, 18.30 — «На московской орбите». 19.00 — «Встречи в музыкальной стране». 19.30 — Я. Семенов. «Годы». Телепередача. 20.15 — Киножурнал. 20.30 — «Спокойной ночи, малыши». 20.50 — «Время». 21.30 — Концерт молодых исполнителей. (Цв.). 22.15 — В эфире — «Молодость».

Четвертая программа, 19.30 — «Полночь». 19.30 — «Шелковый путь». Телепередача. 19.00 — Концерт участников художественной самодеятельности. 19.30 — «Скорый первый». Художественный фильм. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — Встреча с композитором А. Лепинским. (Цв.). 22.30 — Спортивный дневник. 23.00 — «Представление: лауреаты».

ПЯТНИЦА, 27 МАЯ

Первая программа, 10.15 — «Рассказы о природе». 10.45 — «Как мы искали Тинку». Художественный фильм. 12.10 — Концерт участников художественной самодеятельности. (Цв.). 12.15 — «Время». 21.30 — Концерт мастеров искусств Чехословакии. 22.00 — «Мир социализма». 22.30 — А. Дворжак. Пятая симфония.

Вторая программа, 18.05 — «На московской орбите». 18.30 — «Спортивная азбука». Речевой мюзикл. 19.00 — «Время». 21.30 — Концерт народного артиста РСФСР Н. Исаковой. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши». Телепередача. 20.30 — «Полночь». Телепередача. 20.35 — «Время». 21.00 — «В эфире — «Молодость».

Вторая программа, 18.30 — «На московской орбите». 19.00 — Концерт участников художественной самодеятельности. 19.30 — «Скорый первый». Художественный фильм. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — Встреча с композитором А. Лепинским. (Цв.). 22.30 — Спортивный дневник. 23.00 — «Представление: лауреаты».

Четвертая программа, 19.30 — «Полночь». 19.30 — «Шелковый путь». Телепередача. 19.00 — Концерт участников художественной самодеятельности. 19.30 — «Скорый первый». Художественный фильм. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — Встреча с композитором А. Лепинским. (Цв.). 22.30 — Спортивный дневник. 23.00 — «Представление: лауреаты».

ПЯТНИЦА, 27 МАЯ

Первая программа, 10.15 — «Рассказы о природе». 10.45 — «Как мы искали Тинку». Художественный фильм. 12.10 — Концерт участников художественной самодеятельности. (Цв.). 12.15 — «Время». 21.30 — Концерт мастеров искусств Чехословакии. 22.00 — «Мир социализма». 22.30 — А. Дворжак. Пятая симфония.

Вторая программа, 18.05 — «На московской орбите». 18.30 — «Спортивная азбука». Речевой мюзикл. 19.00 — «Время». 21.30 — Концерт народного артиста РСФСР Н. Исаковой. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши». Телепередача. 20.30 — «Полночь». Телепередача. 20.35 — «Время». 21.00 — «В эфире — «Молодость».

Суббота, 28 МАЯ

Первая программа, 9.45 — «Пусть всегда будет солнце». 10.30 — «Здоровье». 11.00 — «Играем с детьми». 11.30 — «Минусковому» — 25 лет. 12.00 — «Музыкальный тур». 13.00 — «Время». 21.30 — Концерт народных артистов Чехословакии. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши». Телепередача. 20.30 — «Полночь». Телепередача. 20.35 — «Время». 21.00 — «В эфире — «Молодость».

Вторая программа, 18.05 — «На московской орбите». 18.30 — «Спортивная азбука». Речевой мюзикл. 19.00 — «Время». 21.30 — Концерт

